

In tutto saranno 7.514, concentrati soprattutto nei Municipi I e II. La mappatura Strisce blu più smart: arrivano i sensori per controllare la sosta e trovare parcheggio

ROMA - Sensori sulle strisce blu per monitorare l'occupazione degli stalli, rendere più semplice la ricerca di un parcheggio e, in prospettiva, contrastare gli abusi. A Roma prende forma il progetto SOSPAS - Smart On-Street Parking System, il sistema pensato per rendere più efficiente la gestione della sosta su strada.

In Centro, a via dei Cerchi, sono stati avviati i lavori per l'installazione dei primi sensori. L'intervento, realizzato da Roma Servizi per la Mobilità, prevede complessivamente 7.514 sensori negli stalli tariffati e negli spazi dedicati al carico e scarico merci. Il sistema sarà concentrato soprattutto nei Municipi I e II, dove si trova la gran parte delle strisce blu della Capitale.

I dispositivi saranno montati negli stalli di sosta e permetteranno di rilevare in tempo reale la presenza di un veicolo. Le informazioni saranno trasmesse a una piattaforma centrale, così da cono-



scere il livello di occupazione dei posti e migliorare la gestione della sosta.

Secondo Roma Capitale, il progetto riguarda 23 ambiti dei Municipi I e II. In queste aree si concentra l'80% degli stalli tariffati complessivi della città, pari a 61.773 posti su un totale di 76.051. Per cia-

scun ambito è previsto un numero minimo di sensori corrispondente al 5% degli stalli presenti, per un totale di 3.089 dispositivi. Nelle zone più trafficate la copertura salirà fino al 40%, con altri 4.411 sensori.

La prima installazione è partita dal Centro, in via dei

Cerchi. Il sistema interesserà poi le aree più sensibili e trafficate, tra cui Trastevere, Flaminio, Prati e Monti. Il progetto comprende anche il monitoraggio di alcuni stalli dedicati al carico e scarico merci, con 14 sensori previsti nella Ztl Tridente.

L'obiettivo iniziale è racco-

gliere dati sull'occupazione degli stalli e sul ricambio delle vetture. Queste informazioni serviranno a pianificare con maggiore precisione eventuali modifiche al sistema della sosta e a rendere più efficiente la mobilità nelle aree centrali.

Il progetto non serve sol-

tanto a conoscere quanti posti sono occupati. In prospettiva, i sensori potranno essere utilizzati anche per verificare la regolarità della sosta, controllando permessi e pagamenti. Roma Capitale descrive infatti il sistema come uno strumento utile a conoscere in tempo reale l'occupazione del singolo stallone e verificarne la legittimità.

Le informazioni raccolte potranno quindi supportare i controlli su chi non paga le strisce blu o occupa abusivamente gli spazi di carico e scarico merci. La funzione principale resta però quella di monitorare la sosta e aiutare la gestione della mobilità urbana, con un possibile beneficio anche per gli automobilisti alla ricerca di un posto libero.

Il progetto SOSPAS è finanziato con fondi del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e ha un valore indicato da Roma Capitale in 8 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA MANIFESTAZIONE Entra nel vivo l'iniziativa ideata e organizzata da Armando Napolitano La Pegna: domani la presentazione delle attività

Roma Sport Week Race, una settimana di gare tra salute e inclusione

Dal calisthenics all'atletica, passando per nuoto e scacchi: campioni azzurri e atleti olimpici presenti all'evento

Entra nel vivo la Roma Sport Week Race, l'attesa manifestazione che celebra lo sport di base come motore di salute, benessere e inclusione sociale.

Domattina alle 11, infatti, presso l'Aula 66 del Centro Sapienza Sport (via delle Fornaci 64), saranno presentate tutte le gare e le attività che animeranno la Capitale fino al 29 maggio. L'incontro, moderato dalla giornalista Isabella Di Natale, vedrà la partecipazione di numerosi atleti olimpici e campioni azzurri, presenti per testimoniare il valore profondo dello sport per la salute e l'inclusione.

Tra gli ospiti spiccano i nomi di **Kyan Daniel Duffy Escalona** (oro nei 110 ostacoli agli Europei Under 18), **Linda Cecchi** (Taekwondo), **Giulia Angelucci** (karate), **Costanza Ferro** (nuoto sincronizzato), **Mattia Rea** (scherma) e **Sergio di Meo**.

Questa prima edizione della Roma Sport Week Race segna inoltre un traguardo storico: per la prima volta in Italia, la manifestazione ha riunito le più importanti associazioni italiane di Calisthenics, in vista della finale Nazionale che si svolgerà domenica 24 maggio, alle 10, presso il circolo sportivo Sapienza Sport.



A presentare il programma della settimana sarà l'**ideatore e organizzatore, Armando Napolitano La Pegna** (nella foto) che, con la Roma Sport Week Race, ha creato una rete di comunicazione tra le istituzioni politiche, sportive e le associazioni dilettantistiche, insieme anche a Opes, organizzazione

per l'educazione allo sport. La conferenza rappresenta il culmine del lungo percorso di promozione iniziato il 2 luglio 2025; mesi di convegni, eventi, workshop con cui La Pegna ha portato avanti il binomio tra attività fisica e corretta alimentazione, nonché il diritto allo sport e l'inclusione sociale.

All'evento del 23 maggio parteciperanno importanti rappresentanti istituzionali: **Ferdinando Bonesio** (Presidente Commissione Sport Roma Capitale), **Paolo Ferrara** (Vice Presidente dell'Assemblea Capitolina), **Yuri Trombetti** (Presidente Commissione Patrimonio e Politiche Abitative di Ro-

ma Capitale) e **Marco Colarossi** (Consigliere Regionale del Lazio).

Le palestre e i circoli sportivi romani che hanno aderito con le loro gare sportive, nonché openday e incontri di allenamento, apriranno al pubblico per le attività in programma. Sarà possibile cimentarsi nell'atletica leggera, nel Run Archery, nel nuoto, negli scacchi e in tante altre discipline. Per partecipare è possibile iscriversi direttamente sul sito ufficiale della Sport Week Race o tramite le ASD partner.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

